

## Trofeo de Navidad

*26 de diciembre de 2020*

### INSTRUCCIONES DE REGATA

El **Trofeo de Navidad** se navegará en aguas de la Bahía de Cádiz el sábado 26 de diciembre de 2020, organizado por el C.V. Bahía de Cádiz y con sede en Puerto Sherry. Esta competición es puntuable para el ranking SAPAV 2020.

#### **1 REGLAS**

- 1.1 La competición se registrará por las *reglas* tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de la World Sailing (2017 – 2020).
- 1.2 Cualquier modificación a las presentes Instrucciones de Regata se publicarán en la web de SAPAV o serán informadas previamente a la salida.

#### **2 ELEGIBILIDAD**

- 2.1 El único requisito será la navegación en embarcación de la clase patín a vela.

#### **3 REGISTRO DE PARTICIPANTES (INSCRIPCIÓN)**

- 3.1 Se establece un derecho de inscripción de 15 €. Los socios del CVBC al corriente de sus cuotas tendrán una subvención de 10 €, por lo que sólo deberán abonar 5 €.
- 3.2 En la web [www.sapav.org](http://www.sapav.org) se publicará una hoja de inscripción online, en la que todos los participantes deberán registrarse antes de las 12:00 horas del sábado 26 de diciembre.

#### **4 PROGRAMA**

- 4.1 El programa del evento es el siguiente:

FECHA	HORA	ACTO
Sábado, 26 de diciembre	12:00 a 13:00 h	<ul style="list-style-type: none"><li>• Registro de Participantes</li><li>• Pago derechos inscripción</li></ul>
	13:30 h	<ul style="list-style-type: none"><li>• Salida 1ª prueba.</li></ul>
	A continuación	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pruebas</li></ul>
	18:00 h aprox.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Entrega de trofeos</li></ul>

- 4.2 Están programadas 4 pruebas en la regata, una de las cuales deberá completarse para que la regata sea válida.
- 4.3 La hora límite para poder dar una salida se establece a las 17:00.

#### **5 MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA Y AVISOS A LOS PARTICIPANTES**

- 5.1 Cualquier modificación de las IR y avisos a los participantes se anunciará con la debida antelación en la web de SAPAV o en la playa asfáltica de Puerto Sherry antes de salir.

## 6 FORMATO DE COMPETICIÓN Y RECORRIDOS

- 6.1 Se navegará en flota en pruebas de unos 30 minutos de duración. Una duración mayor o menor no podrá ser motivo de protesta.
- 6.2 Las pruebas serán sobre recorrido barlovento-sotavento (bastón). Ver esquema del anexo.

## 7 BALIZAS Y LÍNEAS DE LLEGADA Y SALIDA.

- 7.1 Las balizas de recorrido se describirán justo antes de salir al agua.
- 7.2 Línea de salida: barco comité en el extremo de estribor y baliza recorrido (2) en el extremo de babor.
- 7.3 Línea de llegada: barco comité en el extremo de babor (con bandera azul izada) y baliza recorrido (2) en el extremo de estribor.

## 8 SEÑALES DE SALIDA.

Significado	Visual	Minutos para salir
Atención	Bandera "Clase" izada	5'
Preparación	Bandera "I" izada	4'
Último Minuto	Bandera "I" arriada	1'

## 9 LLAMADAS.

- 9.1 Llamada individual: izar bandera "X" justo después de salir y una pitada.
- 9.2 Llamada general: izar bandera "D" justo después de salir y dos pitadas.

## 10 CAMBIO DE RECORRIDO DESPUÉS DE LA SALIDA

- 10.1 Una vez dada la salida, el recorrido no podrá ser modificado.

## 11 TIEMPO LÍMITE Y RECORRIDO ACORTADO.

- 11.1 Un barco que no termine dentro de los 10 minutos siguientes a la llegada del primero, será clasificado como DNF.
- 11.2 El tiempo límite para que el primer patín tome la 1ª baliza será de 15 minutos. El tiempo límite para completar el recorrido para el 1º será de 60 minutos.
- 11.3 El comité de regata se reserva el derecho a dar la llegada entre la baliza que considere oportuna y el barco de comité (habrá que cruzar la línea imaginaria que une a ambos) siempre que vea claro el posible incumplimiento del tiempo límite. Para ello, el comité sólo tendrá que enarbolar la bandera "S" cuando esté en posición de dar la llegada, dando dos pitadas cortas y seguidas cuando se aproximen los regatistas a fin de advertirles del acortamiento.

Acortamiento en la baliza 1 (ceñida): línea de llegada formada por barco del comité en extremo de estribor y baliza 1 en el de babor.

Acortamiento en la baliza 2 (empopada): línea de llegada formada por barco del comité en el extremo de babor y baliza 2 en el de estribor.

## **12 PUNTUACIÓN Y CLASIFICACIONES**

- 12.1 Se aplicará el Apéndice A y el Sistema de Puntuación Baja descrito en el apéndice A4 del RRV.
- 12.2 Se descartará una prueba a partir de cuatro celebradas.

## **13 PROTESTAS.**

- 13.1 Para protestar, se deberá avisar de dicha intención al protestado en el momento del incidente, y al comité de regata justo después de cruzar la línea de llegada. Caso de que un regatista no termine una prueba y desee protestar, no estará obligado a cumplir con lo segundo.
- 13.2 Las audiencias serán en la playa asfáltica una vez finalizada la última prueba del día.
- 13.3 El comité de protesta lo formará el comité de regata, pudiendo requerir asesoramiento de regatistas no involucrados en el incidente.

## **14 PREMIOS**

- 14.1 Se establece un mínimo de trofeos para el primero de la general absoluta y para el primer clasificado de las categorías B y A2 siempre que al menos participen 3 regatistas en dicha categoría.

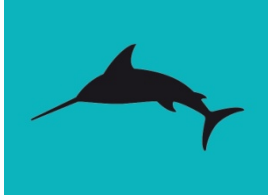
## **15 RESPONSABILIDAD**

- 15.1 Todos los participantes lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.
- 15.2 El Comité Organizador, los Comités o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños o lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas tanto en tierra como en el mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas Instrucciones de Regata.
- 15.3 Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4 de la Parte 1 del RRV que establece: “Es de la exclusiva responsabilidad de un barco el decidir si participa en una prueba o si continúa en regata”

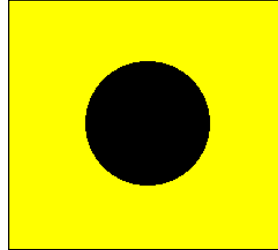
**El Puerto de Santa María, diciembre de 2020.**

## ANEXO I

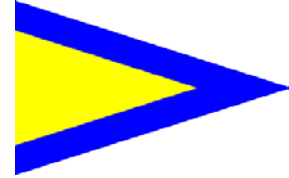
### Banderas



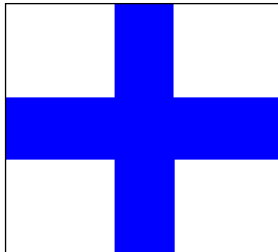
*Bandera de Clase  
(Procedimiento Salida)*



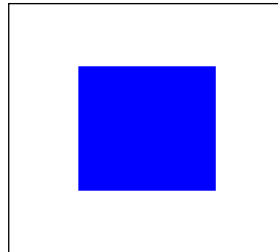
*Bandera "I"  
(Procedimiento Salida)*



*Bandera "Primer repetidor"  
Llamada General*



*Bandera "X"  
Llamada Individual*



*Bandera "S"  
Recorrido Acortado*



*Llegada*

## ANEXO II

