

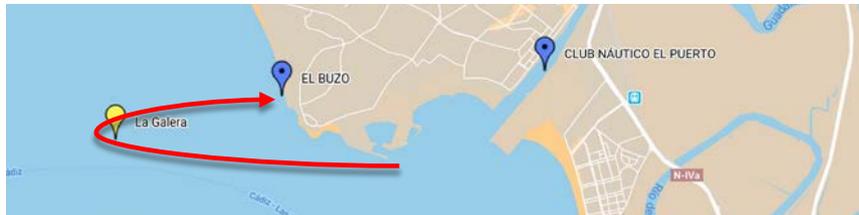
VI Raid Patrón de España

24 de julio de 2021

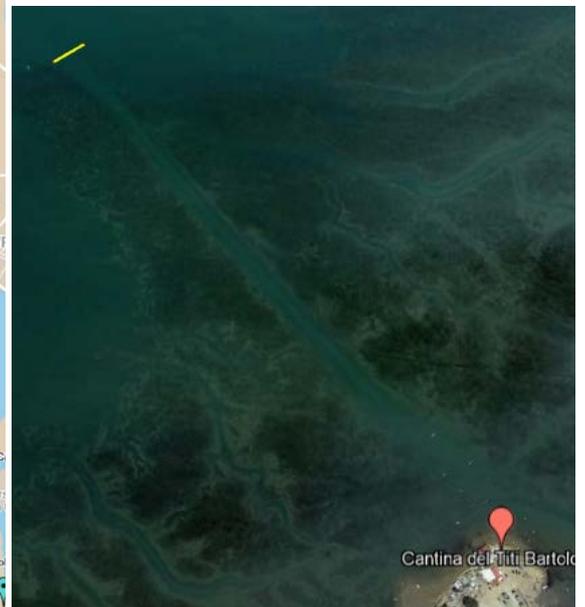
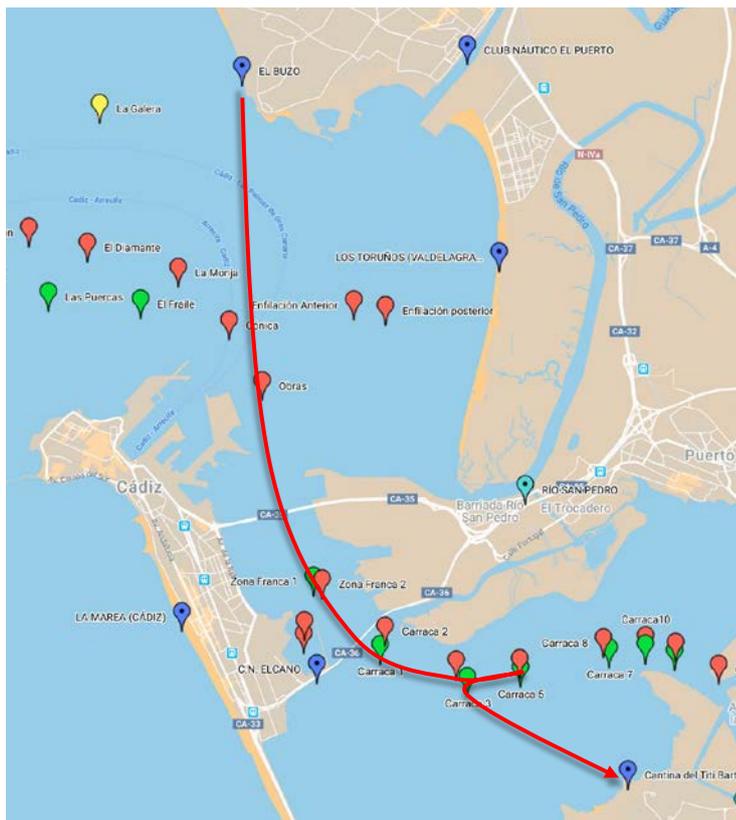
Inscripciones cerradas a 20/07/21 según listado adjunto en grupo de Whatsapp (no se admitirán nuevos participantes por tema logística de avituallamiento).

REGLAS:

1. El raid se regirá por las reglas tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de World Sailing (2017 – 2020). Las protestas se verán tras la llegada al chiringuito, con un comité compuesto por 3 regatistas experimentados no implicados en la protesta ni que la resolución les afecte para ganar su categoría.
2. Reunión de patrones en playa asfáltica a las 12:00 horas. Se confirmarán recorridos, puntuaciones, salidas escalonadas (dos grupos), liebres y tiempos límite de boyas. Chequeo de banderas.
3. Se aplicará puntualidad escrupulosa en la salida. Cualquier patrón podrá salir más tarde y completar el recorrido. Salida al agua de toda la flota a las 12:45 horas.
4. Salida de liebre de la primera manga en zona próxima al faro de Puerto Sherry, en rumbo de ceñida (liebre amurado a babor y resto a estribor). El Grupo 1 saldrá a las 12:55 y el Grupo 2 a las 13:00 horas. Clasificación de la llegada en tiempo real. Recorrido previsto según previsiones será: Faro Puerto Sherry – Galera por estribor – Llegada línea boyas roja y verde entrada embarcaciones Vista Hermosa.



5. Para la segunda manga, las salidas de liebre serán tras la llegada del último regatista de la primera manga. La liebre se alejará de la zona hacia Las Redes (norte) siguiendo la línea de balizamiento de la zona de baño; virará y pondrá rumbo al puente de Cádiz, debiendo el resto de regatistas cruzarle la popa (irán más orzados que la liebre) y ya poner rumbo a destino. El Grupo 1 saldrá con 10 minutos de antelación al Grupo 2. La clasificación de llegada será en tiempo real. Esta manga contará el doble que la primera. No hay descartes.
6. El recorrido previsto para la segunda manga y tiempos límite será: Buzo – Carraca 4 (roja) por babor (14:45) – Carraca 6 (roja) por babor (15:00) – Carraca 3 (verde) por babor – Cantina Titi (entre los dos primeros palos señalización canal).



7. El tiempo límite de paso de una boya significa que si el primer regatista en tiempo real monta dicha boya pasada la hora límite, el recorrido queda modificado automáticamente, debiendo toda la flota poner rumbo a la llegada tras montar dicha boya. Si el primer clasificado continua el recorrido inicial aun habiendo montado la baliza claramente pasada la hora límite, no eximirá al resto de participantes poder navegar el recorrido acortado.
8. No montar las boyas en el orden y por la banda prevista supondrá descalificación en dicha prueba, salvo que vuelva y rectifique si se da cuenta a tiempo.
9. No cruzar las líneas de llegada establecidas supondrá la clasificación como DNF.
10. No cruzar por la línea de la popa de la liebre supondrá la clasificación como OCS, salvo que rectifique, en cualquier momento de la prueba, colocándose detrás del último clasificado de su grupo, avisarle para que atestigüe la acción, y reanude tras ello la competición.
11. No portar con honor y decoro la bandera nacional, con tamaño mínimo de 1,2 por 0,9 metros, supondrá la descalificación en todas las pruebas y el destierro en la comida (mesa aparte o barra).

RECOMENDACIONES:

- A) Llevar o aprenderse bien las ubicaciones y colores de las boyas. La ignorancia no eximirá del cumplimiento del recorrido.
- B) Llevar reloj y ajustarlo a la hora oficial para cumplir bien con los tiempos límites de boyas.
- C) Comprar con antelación la bandera, cabo o guita fina para su colocación sobre la baluma de la vela (ubicación a un metro del puño de driza), siendo los puntos de agarre los puños de driza y escota, dejando algo de holgura con la vela cazada a tope a fin de que no trabaje y rompa.
- D) Revisar en la página web <https://cvbahiacadiz.es/eventos/vi-raid-patron-de-espana/> todos os detalles de balizamiento y recorridos.